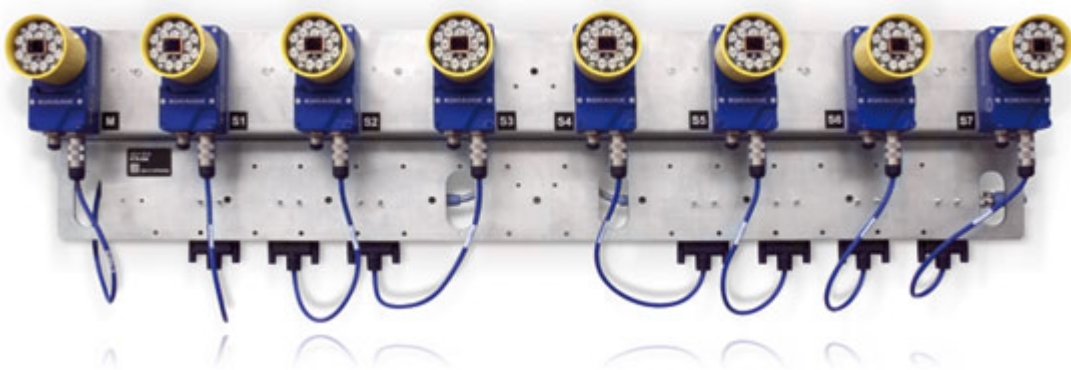


Continental améliore la traçabilité des pneus grâce à la solution Datalogic Automation!



Le suivi et la traçabilité sont des besoins primaires pour tous les fabricants de pneus ainsi que pour Continental Tire, un leader mondial dans la production de pneus.

En logistique, WIP, contrôle qualité et conformité, les pneus seront suivis à chaque étape du processus de production. A partir des matières premières, par le biais du montage des pneus, jusqu'au tri en fin de ligne, la lecture du code à barres sur les pneus est cruciale.

Le besoin de Continental a été très clair depuis le début: améliorer le processus de traçabilité et atteindre une efficacité de production maximale grâce à une augmentation du taux de lecture et de fiabilité des dispositifs en cours d'utilisation.



Continental génère en général une production de 40.000 à 80.000 unités de pneus par jour: en vertu de ces conditions difficiles, le débit des systèmes de suivi des pneus devient un aspect crucial et de hautes performances sont indispensables.

La technologie laser précédemment mise en œuvre n'a pas été en mesure de respecter ces performances.

Chaque élément de non-lecture nécessitait une manipulation manuelle supplémentaire avec un impact significatif sur les coûts de production.

En outre, les lecteurs laser ont été rapidement vieillissants et ils ont été soumis à de fréquentes activités de maintenance.

Par conséquent, Continental était à la recherche non seulement d'une solution d'identification avec des performances supérieures, mais aussi d'opérations stables et prévisibles, étant donné que la solution choisie devait être reproduite dans n'importe quelle usine de production dans le monde entier

;

Garantir un taux de lecture efficace, car les codes à faible rapport d'aspect, dont la qualité se dégrade au cours du processus de fabrication: la vulcanisation doit d'abord les répercussions les plus considérables à la qualité des codes-barres, ce qui provoque le rétrécissement de la hauteur et de la résolution.

De plus, les traitements par pulvérisation sur la surface du pneu réduisent le contraste à un niveau minimum et impactent sur la lisibilité des codes.

Pour atteindre ces exigences rigoureuses, Continental a choisi la solution STS400™ de Datalogic Automation pour le tri de pneus, basée sur le puissant lecteur-imageur Matrix410™.

Tout d'abord le STS400™ est extrêmement simple: 100% pré-assemblés et étalonnés, pas de mise au point, pas d'obstacles en hauteur et pas de codeur requis.

La disposition autonome mécanique permet l'intégration dans les espaces restreints rapide et facile. En moins d'une heure, sans outils spéciaux ou de formation, le STS400™ peut aller du carton d'expédition à la lecture de pneus dans la ligne de production!

Le taux maximum de lecture est toujours garanti par la validation de l'usine Datalogic Automation.

La facilité d'entretien est un indicateur crucial pour Continental et le STS400™ a effectivement démontré qu'il était imbattable: une lumière verte clignotante indique la bonne lecture au niveau du périphérique unique, fournissant ainsi un retour immédiat de l'état de la lecture sans aucun outils logiciels supplémentaires.

En outre, la fonction de lecteur de remplacement automatique permet une substitution rapide d'un lecteur défectueux, il suffit d'en connecter un nouveau au cluster.

Dr. Siegfried Rainer, chef de fabrication et systèmes de qualité de Continental AC a déclaré: «Nous avons choisi DLA parce que leur nouvelle solution de lecture omnidirectionnelle pour l'identification du pneu fournit le plus élevé des taux de lecture et a le potentiel pour s'adapter à nos besoins futurs.» En outre le STS400™ offre la norme de qualité la plus élevée en matière de fiabilité: pas de pièces mobiles, pas de rotors, pas de système d'autofocus et aucun accessoire compliqué, tels que des pare-hauteur ou des encodeurs.